



Warszawa, 2013-01-22

Nr sprawy: A-232-Zp-1/13

### Wszyscy oferenci

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

**„Dostawa paliwa na potrzeby trzech miejsc egzaminowania Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Warszawie”**

**ZADANIE 1 – Dostawa 37500 litrów Pb 95 do Miejsca Egzaminowania 1 – ul. Radarowa**

**ZADANIE 2 – Dostawa 37500 litrów Pb 95 do Miejsca Egzaminowania 2 – ul. Powstańców Śląskich**

**ZADANIE 3 – Dostawa 52500 litrów Pb 95 oraz 37500 litrów ON do Miejsca Egzaminowania 3 – ul. Odlewnicza**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), do Zamawiającego wpłynęło zapytanie. W związku z powyższym Zamawiający udziela wyjaśnień.

#### Pytania:

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesowych kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

\* 0 zł netto za kartę nową,

\* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych dot. wymagań dodatkowych, etc.),

\* w przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto?

Pytanie dotyczy także par 4 projektu umowy – przy tym informujemy, że karty paliwowe wydawane są na 3 lata – czy państwo akceptujecie takie rozwiązanie?

2. W odniesieniu do zapisów SIWZ, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowanie paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

3. Czy Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia?

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji) i zaakceptuje, aby na etapie zawierania umowy została doprecyzowana właściwa nazwa regulaminu używania kart danego Wykonawcy?



W przypadku braku akceptacji Zamawiającego wg powyższego wszelkie kwestie dotyczące kart, a nie uregulowane w istotnych postanowieniach umownych powinny zostać uregulowane we właściwej umowie, m.in. reklamacje jakie są wskazane w regulaminie Wykonawcy, tj. : *"W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres: .....@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej."* – czy Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie?

5. W odniesieniu do SIWZ i projektu umowy Wykonawca pyta:

a) w odniesieniu do punktu 4 rozdz. III SIWZ i projektu umowy par 1 i 2 – informujemy, że dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych odbywa się na stacjach paliw Wykonawcy, umożliwiającą dokonanie takowych transakcji, przy czym nie dokonuje się zakupu przez uprzednie ustalenie terminu dokonania transakcji (jak to mam miejsce przy dostawach hurtowych) mając na uwadze oddanie do dyspozycji Zamawiającego sieci stacji paliw umożliwiającej dokonanie takowych transakcji – czy wyrażacie Państwo zgodę?

b) w odniesieniu do punktu 5 rozdz. III SIWZ i projektu umowy par 2 ust. 2 - informujemy, że wydruk z terminala potwierdzający dokonanie transakcji nie zawiera rodzaju paliwa a przyporządkowany kod paliwa, jaki jest ustalony i przypisany w limicie karty dla danego rodzaju paliwa, ponadto nie jest wskazana dzienna cena paliwa a ilość i wartość zakupu, wskazane uprzednio informacje wskazane są zaś na załączniku do faktury oraz zestawieniu transakcji, jakie może być wysyłane na życzenie klienta w wersji elektronicznej (dostępne jest także na dedykowanej Klientom interaktywnej stronie internetowej), na wydruku z terminala a także nie ma podpisu pobierającego a informacja o prawidłowo dokonanej transakcji, tj. KOD PIN POPRAWNY - czy akceptujecie Państwo takie rozwiązanie?

c) w odniesieniu do punktu 6 rozdz. III SIWZ i projektu umowy par 3 ust. 1 - informujemy, że w przypadku kart paliwowych sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości ... % na paliwa (od ceny brutto) - czy akceptujecie Państwo takie rozwiązanie?

d) par. 3 ust. 2 - Czy Zamawiający wyraża zgodę , aby zamiast polskich norm wprowadzić rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2008.221.1441 ze zm.)?

e) w odniesieniu do punktu 8 rozdz. III SIWZ i formularza ofertowego pkt 9 i projektu umowy par 5 (tu w § 5 zdanie pierwsze - słowa: "co dwa tygodnie" należałoby przy zgodzie Zamawiającego zastąpić słowami: "po zakończeniu okresu rozliczeniowego"; w § 5 po zdaniu pierwszym należałoby dodać następujące zdanie: upust będzie naliczany od ceny



brutto jednego litra paliwa) i 6 ust. 2 - czy Zamawiający akceptuje, aby płatności należności z tytułu transakcji bezgotówkowych zakupu paliw przy użyciu kart paliwowych dokonywane były przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w treści faktury VAT, w terminie 14 dni, liczonym od daty wystawienia faktury (w przypadku kart paliwowych nie ma terminu liczonego od daty dostarczenia faktury, gdyż Wykonawca tego terminu nie może w fakturze określić, gdyż do nie będzie faktycznie znał), przy zachowaniu okresów rozliczeniowych: od 1 do 15 dnia miesiąca i od 16 dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca, gdzie za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego, a za datę zapłaty uznaje się datę wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy?

f) czy Wykonawca może załączyć do oferty odpis notarialnie poświadczonego pełnomocnictwa?

g) par 7 – czy Zamawiający może dokonać zmiany zwrotu „ za zwłokę’ na zwrot za opóźnienie”?

h) par 8 - czy Zamawiający może usunąć par 8 ust. 2 dla zachowania symetrii stron kontraktu?

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu w specyfikacji istotnych warunków zamówienia rozdział III punkt 5 i 8, w przypadku wyboru określonego Wykonawcy?

Informuję, że osobami uprawnionymi do odbioru paliw są osoby posiadające ważne karty paliwowe służące do dokonywania transakcji bezgotówkowych w sieci stacji paliw Wykonawcy. Poprawnie wprowadzony PIN do karty będzie stanowił weryfikację zarówno karty jak i jej użytkownika. Jako potwierdzenie transakcji na stacji Zamawiający otrzyma kwit WZ. Zawarte są na nim następujące dane: adres stacji paliw, na której odbyła się transakcja, data transakcji, numer karty, numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, stan licznika - na życzenie klienta, rodzaj paliwa, ilość oraz wartość zakupów, (cena jednostkowa przed rabatem i po rabacie będzie uwidoczniła na fakturze zbiorczej). Zamawiający może zobligować swoich pracowników by każdorazowo podpisywali wydany kwit WZ.

Faktura zawiera szczegółowe zestawienie transakcji m.in.: numer karty, numer rejestracyjny samochodu, rodzaj i ilość zatankowanego paliwa, miejsce dokonania transakcji, cenę jednostkową brutto, cenę jednostkową brutto po upuście, wartość netto i brutto oraz stawkę i kwotę VAT.

Ponadto, Wykonawca do faktury zbiorczej będzie przysyłał Zamawiającemu raport elektroniczny uzupełniający fakturę o datę i godzinę transakcji.

7. Czy zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania terminów płatności określonych w formularzach ofertowych oraz treści SIWZ (rozdział III punkt 8) a takie wzór umowy §2, tak, aby były spójne?

Proponuję: Rozliczanie zawartych transakcji fakturami VAT odbywać się będzie nie rzadziej niż raz w miesiącu, z terminem płatności od 7 do 14 dni od daty wystawienia faktury VAT.

Wykonawca dopuszcza możliwość zaproponowania dłuższego terminu płatności - 21 dni od daty wystawiania faktury VAT. Czy zamawiający wyraża zgodę?

8. Czy w odniesieniu do treści wzoru umowy §4 ust. 4, zamawiający dopuści również możliwość dokonywania samodzielnie blokady karty w przypadku jej zagubienia, utraty poprzez indywidualnie dedykowaną stronę internetową, do której wykonawca przekaże dostęp w ramach wynagrodzenia?



9. Czy Zamawiający odstąpi od konieczności naliczania kary umownej, określonej we wzorze umowy §8 ust. 1, w sytuacji, gdy za brak możliwości zatankowania nie odpowiada Wykonawca a np. siła wyższa?

**Odpowiedzi:**

1. Zamawiający nie wyraża zgody na przyjęcie zaproponowanych przez Oferenta rozwiązań.
2. Zamawiający nie akceptuje takiej możliwości, za wyjątkiem krótkotrwałych awarii na stacji.
3. Zamawiający nadzoruje i powiadomi Wykonawcę o stanie realizacji umowy.
4. Zamawiający nie wyraża zgody na przyjęcie zaproponowanych przez Oferenta rozwiązań.
5. a) Zamawiający nie jest w stanie ustalić sensu pytania. Wyjaśniamy jednocześnie, że wymóg podania telefonu kontaktowego niezbędny jest do bieżącego wyjaśniania ewentualnych niezgodności w procesie realizacji umowy;  
b) Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania;  
c) Zamawiający równoważnie rozumie pojęcie „dziennej ceny paliw” z „ceną obowiązującą w momencie transakcji”. Zgodnie z formularzem Oferty upust od ceny paliwa ma być podany w PLN;  
d) Zamawiający nie dopuszcza takiej zamiany;  
e) Zamawiający nie dopuszcza takich modyfikacji;  
f) Zgodnie z zapisami Rozdziału VI pkt. 5 SIWZ, dołączone Pełnomocnictwo winno być w oryginale;  
g) Zamawiający nie dopuszcza takiej zmiany;  
h) Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie przedmiotowego zapisu.
6. Zamawiający nie dopuszcza doprecyzowania SIWZ w zaproponowany sposób.
7. Zamawiający nie dopuszcza doprecyzowania przedmiotowych zapisów w zaproponowany sposób.
8. Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.
9. Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowany przez Oferenta zapis.