



Warszawa, 2013-02-25

Nr sprawy: A-232-Zp-3/13

Wszyscy oferenci

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

„Dostawa motocykli i motoroweru do egzaminowania na prawo jazdy kategorii A2, A i AM”

ZADANIE I – Dostawa motocykli do egzaminowania na prawo jazdy kategorii A2 i A

ZADANIE II – Dostawa motoroweru do egzaminowania na prawo jazdy kategorii AM

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), do Zamawiającego wpłynęło zapytanie. W związku z powyższym Zamawiający udziela wyjaśnień.

Pytania:

1. Wnioskujemy o dopuszczenie dwóch różnych modeli motocykli tej samej marki w zakresie kat. A i A2. Wykorzystanie dwóch jednakowych motocykli nie ma uzasadnienia ekonomicznego, ani technicznego, a jest jednocześnie absolutnie sprzeczne z intencją ustawodawcy. Misją WORD-ów i OSK powinno być dbanie o bezpieczeństwo przyszłych kierowców szkoląc oraz egzaminując ich na motocyklach możliwie zbliżonych do motocykli, którymi będą się oni poruszali po uzyskaniu uprawnień. Motocykle różniące się jedynie mocą maksymalną silnika – identycznie się prowadzą, mają identyczną charakterystykę pracy silnika i niemal identyczne osiągi przy prędkościach dozwolonych na naszych drogach. Ewentualne różnice w osiągnięciach ze względu na podobne wartości momentu obrotowego oraz pozostałych parametrów silnika odczuwalne są dopiero przy prędkościach znacznie przekraczających prędkości dozwolone.
2. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę motocykli Model 2013 rok produkcji 2012?
3. Czy Certyfikat Jakości może dotyczyć materiału z którego będzie wykonane orurowanie motocykla, a nie całego produktu?
4. Czy obowiązek dostarczenia motocykla zastępczego dotyczy także przypadków kiedy motocykl posiadany przez zamawiającego uległ wypadkowi?

Odpowiedzi:

1. Zamawiający informuje, że zapisy SIWZ, jak również Opisu przedmiotu zamówienia i Specyfikacji technicznej są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Z uwagi na bezpieczeństwo osób szkolących się oraz przystępujących do egzaminu, ustawodawca jednoznacznie dookreślił stosunek masy do mocy silnika, celowo nie dookreślił motocykli o różnej masie, typie oraz modelu. Tezy podane przez Państwa, dotyczące techniki kierowania motocyklem różniących się jedynie mocą maksymalną silnika, uznajemy za nieprawdziwe. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.
2. Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.
3. Zamawiający wymaga aby certyfikat dotyczył całego, kompletnego orurowania motocykla.
4. Tak.