



Warszawa, 2013-02-26

Nr sprawy: A-232-Zp-3/13

### Wszyscy oferenci

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

#### **„Dostawa motocykli i motoroweru do egzaminowania na prawo jazdy kategorii A2, A i AM”**

**ZADANIE I – Dostawa motocykli do egzaminowania na prawo jazdy kategorii A2 i A**

**ZADANIE II – Dostawa motoroweru do egzaminowania na prawo jazdy kategorii AM**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), do Zamawiającego wpłynęło zapytanie. W związku z powyższym Zamawiający udziela wyjaśnień.

#### **Pytania:**

1. Czy w przypadku uszkodzenia kolejnego pojazdu, także na firmie dostarczającej pojazdy cięży obowiązek nieodpłatnego dostarczenia kolejnego pojazdu zastępczego?
2. W opisie przedmiotu zamówienia dla pojazdu kategorii AM zamawiający wymaga aby pojazd wyposażony był w rozrusznik elektryczny. Prosimy o dopuszczenie pojazdów posiadających wyłącznie rozrusznik nożny tzw. „kopniak”. Przy pojazdach pojemności 50cm odpalanie za pomocą nożnego rozrusznika praktycznie nie wymaga siły, oraz jest bezpieczne dla kierowcy (ze względu na stosunkowo niską kompresję, nie ma możliwości aby dźwignia startera uderzyła (odbiła) kierowcę przy odpalaniu). Dodatkowym atutem rozrusznika nożnego w specyfikacji w jakiej pojazd będzie używany (bardzo często gaszony i odpalany) jest to, że nie ma możliwości aby zbyt słaby akumulator, rozładowany poprzez częste odpalanie, pozostawienie na światłach w celu dziennej obsługi technicznej uniemożliwił odpalenie pojazdu.
3. Czy Zamawiający dopuszcza motocykl z siedzeniem obniżonym przez Dostawcę do wysokości wymaganej w SIWZ tj. 785 mm?
4. Czy Zamawiający dopuszcza motocykl kat. A2 z mocą ograniczoną przez Dostawcę do poziomu określonego w SIWZ tj. 35kW? Wraz z motocyklem zostanie dostarczona fabryczna homologacja motocykla oraz dokumenty potwierdzające ograniczenie mocy: homologacja kitu obniżającego moc, zaświadczenie ze stacji diagnostycznej potwierdzające obniżenie mocy. Powyższa dokumentacja będzie zapewniać możliwość rejestracji pojazdu jako motocykla spełniającego wymogi kat. A2.
5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyposażenia motocykli w orurowanie ochronne nieposiadające odrębnego certyfikatu? Orurowanie ochronne do motocykli chroniące kierownicę jest produkowane wyłącznie na potrzeby WORD-ów i Szkół Nauki Jazdy. Dostępne na rynku orurowania ochronne nie posiadają certyfikatów. Są to akcesoria dedykowane do danych modeli motocykli. W przypadku podtrzymania zapisu, proszę o sprecyzowanie jakiego certyfikatu oczekuje Zamawiający.



**Odpowiedzi:**

1. Zamawiający wyjaśnia, że zapis dotyczy tylko jednego pojazdu zastępczego w zakresie kat. A, A2.
2. Zamawiający dopuszcza dwa niezależne systemy uruchomienia silnika łącznie, rozrusznik elektryczny oraz rozrusznik nożny ze względu na alternatywne możliwości uruchomienia silnika.
3. Wysokość siedzenia powinna być zgodna z danymi technicznymi motocykla zawartymi w ofercie handlowej. Zamawiający nie dopuszcza indywidualnych przeróbek.
4. Moc silnika musi wynikać ze świadectwa homologacji silnika. Zamawiający nie dopuszcza indywidualnych przeróbek.
5. Zamawiający doprecyzowując zapis stwierdza, że wymaga potwierdzenia przez jednostkę uprawnioną (np. PIMOT, DEKRA, TUV) spełnienia wymogów bezpieczeństwa przez orurowanie ochronne z załączonym i potwierdzonym sprawozdaniem z badań.