



Warszawa, 2014-05-22

Nr sprawy: A-232-Zp-4/14

Wszyscy oferenci

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

„Dostawa paliw płynnych na potrzeby Miejsca Egzaminowania Odlewnicza Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Warszawie”

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz. 907 z późn. zm.), do Zamawiającego wpłynęło zapytanie. W związku z powyższym Zamawiający udziela wyjaśnień.

Pytania:

1) Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 5 zmianę słowa: "co dwa tygodnie" na słowa: "po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego" oraz wykreślić: "/miesiąc (ostatni dzień miesiąca)?"

2) Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 6 ust. 2 zmianę terminu płatności na 14 dni liczony od daty wystawienia faktury, a nie od daty otrzymania faktury. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Wykonawca nie będzie znał daty doręczenia faktury do Zamawiającego i takie liczenie terminu płatności może spowodować problemy z wyliczeniem odsetek w przypadku powstania ewentualnych zaległości w płatnościach. Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura. E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie w następnym dniu roboczym po wystawieniu w systemie rozliczeniowo - księgowym Wykonawcy. Ze względu na szybkość jaką zapewnia komunikacja elektroniczna?. Oraz zapis: „za termin dokonania płatności uważa się datę wpływu należności z tytułu dokonanej sprzedaży produktów i usług na rzecz Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy?"

3) Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 8 ust. 1 na końcu dodanie: przy czym za opóźnienie nie uznaje się przerw w pracy stacji paliw spowodowanych w szczególności: awarią systemów informatycznych na stacji paliw, modernizacja lub remontem stacji paliw, dostawą paliw na stację paliw?"

4) Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 8 dodanie nowego ustępu o następującej treści: "W przypadku naliczenia kary umownej, strona występująca z żądaniem jej zapłaty wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnej kary umownej?"

5) Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do par. 8 pkt 1 zmianę słowa "za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu dostaw?" na "za każdy dzień braku możliwości zakupu paliwa na stacjach wskazanych w par. 2 pkt 1?"

6) Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do Par. 8 pkt 2 zmianę słowa "z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy" na "z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę?"



7) Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do Part. 9 pkt 2 dopisanie zdania: "Zamawiający powiadomi Wykonawcę z odpowiednim wyprzedzeniem o zbliżającym się wyczerpaniu tychże limitów i konieczności zablokowania kart paliwowych".

8) Czy Zamawiający zaakceptuje dodanie w umowie powinien się zapisu: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych Wykonawcy z dnia 01.07.2012 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych z dnia 01.07.2012r?"

9) Czy Zamawiający zaakceptuje obowiązującą u Wykonawcy procedurę reklamacyjną? Wykonawcy obowiązuje następująca procedura reklamacyjna: W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw. Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji. Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla umknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej?"

10) Czy Zamawiający zaakceptuje wprowadzenie zapisów związanych z wydaniem kart? Czy istnieje możliwość w odniesieniu do zapisów umowy zaakceptowanie taryfikatora opłat za karty oraz terminu dostarczenia kart ?

- 10 zł netto za karty nowe wydane po podpisaniu umowy oraz kolejne karty wydawane na nowe numery rejestracyjne lub nowego użytkownika zamawiane w okresie obowiązywania umowy oraz wznowione (wydane po upływie terminu ważności).

- 10 zł netto za karty zamienne (wydawane w miejsce utraconych, zmiana dotychczasowych danych) Wykonawca przesyła karty' w ciągu 15 dni roboczych licząc od dnia złożenia zamówienia na karty. Następnego dnia Wykonawca listem poleconym wysyła piny. Mając na uwadze zobowiązania wobec innych firm działających w systemie flotowym oraz odległość naszych firm, Wykonawca chciałby posiadać pewność terminowego dostarczenia kart. Wykonawca dołoży również wszelkich starań, aby karty dostarczone były w najkrótszym czasie. Aby uniknąć sytuacji braku możliwości zatankowania pojazdu, Wykonawca proponuje wydanie karty na okaziciela, tzw. uniwersalnej. Dostosowanej do potrzeb wszystkich użytkowanych pojazdów i wydawanej przez menadżera floty tylko osobie oczekującej na docelową kartę.

11) W odniesieniu do zapisów SIWZ oraz istotnych postanowień umowy , informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowanie paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiającą dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej, - przy czym nie koniecznie



może to być stacja „całodobowa” (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność - dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)

Odpowiedzi:

- 1) Zamawiający dopuszcza taką zmianę w przyszłej umowie z zastrzeżeniem jednak, że faktury będą wystawiane nie rzadziej niż raz w miesiącu.
- 2) Zamawiający nie dopuszcza zmian w przedmiotowych zapisach.
- 3) Zamawiający nie dopuszcza modyfikacji umowy w takim zakresie.
- 4) Zamawiający dopuszcza rozszerzenie przyszłej umowy o taki zapis.
- 5) Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanej zmiany zapisu.
- 6) Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanej zmiany zapisu.
- 7) Zamawiający dopuszcza rozszerzenie przyszłej umowy o taki zapis.
- 8) Zamawiający nie dopuszcza rozszerzenia przyszłej umowy o taki zapis.
- 9) Zamawiający akceptuje procedurę reklamacyjną dotyczącą złej jakości zakupionego paliwa.
- 10) Zamawiający w żadnym wypadku nie dopuszcza opłat za karty paliwowe. Zamawiający dopuszcza termin wydania kart paliwowych w ciągu 15 dni roboczych od daty zawarcia umowy. W pozostałych przypadkach, w ciągu 15 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.
- 11) Zamawiający dopuszcza tankowanie na innych stacjach Wykonawcy niż te podane w ofercie tylko w przypadku krótkotrwałych awarii na tych stacjach.