



Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Warszawie

ul. Odlewnicza 8
03-231 Warszawa
NIP 113-19-48-935

tel. (22) 59-76-700
fax. (22) 59-76-701
REGON 013035534

sekretariat@word.waw.pl
www.word.waw.pl

Warszawa, 2018-02-09

Nr sprawy: AT.26.1.2018.KR

Wszyscy oferenci

dotyczy zamówienia publicznego na:

„Dostawa paliw płynnych na potrzeby trzech miejsc egzaminowania Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Warszawie”

Część 1 – Dostawa 50.000 litrów Pb 95 oraz 52.000 litrów ON do Miejsca Egzaminowania Odlewnicza (ME1) przy ul. Odlewniczej 8

Część 2 – Dostawa 30.000 litrów Pb 95 do Miejsca Egzaminowania Powstańców Śląskich (ME2) przy ul. Powstańców Śląskich 127a

Część 3 – Dostawa 36.000 litrów Pb 95 do Miejsca Egzaminowania Radarowa (ME3) przy ul. Radarowej 1

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2017, poz. 1579 z późn. zm.), do Zamawiającego wpłynęło zapytanie. W związku z powyższym Zamawiający udziela wyjaśnień.

Pytania:

1. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:
 - * 0 zł netto za kartę nową,
 - * 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
 - * 0 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.).
2. W odniesieniu do zapisów SIWZ i umowy par 2 ust. 1, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiającą dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu)?
3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania

kart paliwowych danego Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

4. Czy Zamawiający zaakceptuje, że transakcja zakupu paliwa będzie potwierdzana dokumentem, stanowiącym dowód wydania (wydruk z terminala), który będzie zawierał następujące dane: numer karty paliwowej, numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa? Jeżeli chodzi o cenę dzienną sprzedaży, to uwzględniona zostanie na załączniku do Faktury Vat.
5. Czy Zamawiający uwzględniając zapisy SIWZ oraz wzór umowy § 5 ust 2 pierwsze zdanie - zaakceptuje możliwość doprecyzowania zapisu – gdyż Wykonawca wystawia faktury po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. Propozycja zapisu: „Rozliczenie za zakup paliwa przy użyciu kart paliwowych następować będzie na podstawie faktur, wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, miejscowość i numer stacji paliw, datę dokonania transakcji, ilość paliwa, cenę brutto paliwa, należny upust cenowy dla paliw.”.
6. Czy istnieje możliwość zaakceptowania terminu płatności liczonego jako 21 dni od daty wystawienia faktury? (zapisy SIWZ, formularza ofertowego i wzoru umowy § 5 ust 2, nie są jednoznaczne).
7. Czy Zamawiający odstąpi od zapisu/dokona stosownej modyfikacji § 1 ust. 3 wzoru umowy zdanie drugie i trzecie (pytanie powiązane także z zapisem § 4 ust 1,2 i 4), w przypadku kiedy to Wykonawca przekazuje Zamawiającemu indywidualny dostęp do serwisu internetowego i umożliwia przez to dokonanie zmian m.in. we wskazanym w zapisie zakresie, tj. m.in. umożliwia zmawianie kart, blokowanie kart, itp.?
8. Czy istnieje możliwość usunięcia/modyfikacji zapisu wzoru umowy § 2 ust.2 drugie zdanie – ponieważ, nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych. Jeżeli Klient zatankuje paliwo przy użyciu kart paliwowych to nie przysługuje mu żadne zwolnienie z obowiązku terminowego uregulowania należności wynikających z umowy. Zastrzeżenia może zgłaszać w drodze procedury reklamacyjnej obowiązującej u Wykonawcy.
9. Czy w § 4 projektu umowy Zamawiający może wyraz „nieodpłatne” zastąpić sformułowaniem „w ramach wynagrodzenia”?
10. Czy w § 6 wzoru umowy Zamawiający wyraża zgodę aby odsetki zmienić na ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych?
11. Czy w § 7 projektu umowy Zamawiający wyrazi zgodę, aby dodać zapis adekwatny do zapisu z ust. 1, ale działający na korzyść Wykonawcy? Kary umowne winny być wskazane zachowując symetrię stron kontraktu, a w obecnym brzmieniu obciążają tylko Wykonawcę.
12. Czy w § 7 ust. 2 wzoru Zamawiający wyrazi zgodę aby doprecyzować zapis, że „W przypadku, gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji.”?



13. Czy w § 7 ust. 5 wzoru umowy Zamawiający wyraża zgodę, aby dodać, że nie tylko Zamawiający, ale Strony mogą dochodzić odszkodowania?
14. Czy Zamawiający akceptuje zawarcie umowy w drodze korespondencyjne, co znacznie usprawni obieg dokumentów?

Odpowiedzi:

1. Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe zapisy.
2. Zamawiający nie akceptuje przytoczonej sytuacji.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia do umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych danego Wykonawcy pod warunkiem, że jego zapisy nie będą w sprzeczności z zapisami Umowy oraz SIWZ.
4. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania. Każda transakcja tankowania pojazdu powinna być potwierdzona dokumentem z następującymi informacjami: data zakupu, rodzaj pobranego paliwa, ilość pobranego paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, dzienna cena sprzedaży paliwa.
5. Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na wystawianie faktur po zakończonym okresie rozliczeniowym. Zamawiający dopuszcza, na etapie podpisywania umowy, doprecyzowanie § 5 ust 2 zdanie pierwsze, w sposób zaproponowany w pytaniu.
6. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę liczenia terminu płatności. Zamawiający oczekuje liczenia terminu płatności od daty dostarczenia faktury.
7. Zamawiający dopuszcza formę zgłoszenia zmian poprzez serwis internetowy jako formę elektroniczną. Jednocześnie Zamawiający nie widzi potrzeby modyfikacji przytoczonych zapisów.
8. Zamawiający nie dopuszcza aby Wykonawca nie prowadził rejestru paliwa dla każdego pojazdu i nie wystawił kart identyfikacyjnych dla każdego pojazdu.
9. Zamawiający dopuszcza w przyszłej umowie zastąpić słowo „nieodpłatnie” określeniem „w ramach wynagrodzenia”.
10. Zamawiający wyraża zgodę, aby w przyszłej umowie wprowadzić proponowaną zmianę.
11. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanego zapisu.
12. Zamawiający dopuszcza doprecyzowanie w przyszłej umowie w następującym zakresie: „W przypadku, gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji od Zamawiającego, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji.”
13. Zamawiający dopuszcza w przyszłej umowie doprecyzowanie, że odszkodowania dochodzić mogą obie strony umowy.
14. Zamawiający dopuszcza podpisanie umowy w drodze korespondencyjnej pod warunkiem, że nie zmieni to okresu świadczenia przedmiotu umowy.

Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Warszawie
z up.
mgr inż. Waldemar PRZEŹDZIĘK
(Zastępca Dyrektora)

Sprawę prowadzi:
Konrad Rudnik
tel.: 22 59-76-714