



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Warszawa, 2013-10-22

Nr sprawy: A-232-Zp-12/13

### **Wszyscy oferenci**

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

### **„Budowa miasteczka ruchu drogowego”**

## **MODYFIKACJA SIWZ**

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 907 ze zm.), Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

1.1. Zamawiający rezygnuje w tym etapie z wykonania następujących elementów zawartych w projekcie budowlano-wykonawczym:

- 1) obiektu służącego m.in. obsłudze miasteczka ruchu drogowego, rodziców, wychowawców, dzieci oraz przeprowadzaniu zajęć teoretycznych wraz z jego wyposażeniem oraz niezależnym zasilaniem elektroenergetycznym;
- 2) małej architektury: ławek, koszy na śmieci, stojaków na rowery, balustrady U-11a.

1.2. Ponadto Zamawiający rezygnuje z opracowania oraz wdrożenia na koszt Wykonawcy czasowej organizacji ruchu i zajęcia pasa drogowego, zaplecza budowy, badań archeologicznych i innych obowiązków wynikających z załączonych zezwoleń, pozwoleń i decyzji.

1.3. Rozdział III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje brzmienie:

## **ROZDZIAŁ III**

### **Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest budowa i wyposażenie na terenie Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin Sp. z o.o. poddzierzawionym przez Warszawski Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Sp. z o.o. od którego poddzierzawia Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Warszawie miasteczka ruchu drogowego realizowanego w ramach projektu „Budujemy Miasteczka Ruchu Drogowego”, ujętego na Liście Projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013 w ramach Działania 8.1 „Bezpieczeństwo ruchu drogowego”, Priorytet VIII „Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe”.

I. Budowa miasteczka ruchu drogowego zlokalizowanego w północno-wschodniej części działki nr ew. 1/34, obręb 1-01 Nowy Dwór Mazowiecki.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

II. Miasteczko Ruchu Drogowego należy wybudować zgodnie z dokumentacją projektowo-kosztorysową oraz specyfikacjami technicznymi, które stanowią załącznik do niniejszej specyfikacji. Do podstawowego zakresu robót związanych z budową należy:

1. budowa jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, na którą składają się: odcinki proste oraz przynajmniej jeden długi łuk (w dowolnym kierunku), skrzyżowania różnego typu, plac do wykonywania tzw. „ósemek”, oraz jezdnie o nawierzchni z kruszyw naturalnych „polna”;
2. budowa toru sprawnościowego o nawierzchni asfaltowej w kolorze niebieskim;
3. budowa dróg, pasów ruchu, śluz i przejazdów dla rowerów o nawierzchni asfaltowej w kolorze czerwonym;
4. budowa przejazdu kolejowego oraz tramwajowego wybudowanych z toru kolejowego (tramwajowego), wypełnionych kostką brukową o kolorze grafitowym;
5. budowa chodników o nawierzchni z szarej kostki brukowej, miejsc odpoczynku o nawierzchni z kostki betonowej, zatok postojowych na rowery;
6. budowa oświetlenia miasteczka wraz z jego zasilaniem elektroenergetycznym;
7. budowa zasilania elektroenergetycznego i kanalizacji dla przewodów światłowodowych do kamer monitoringu, szafki teletechnicznej;
8. budowa funkcjonalnego, niekolizyjnego połączenia komunikacyjnego z projektowanym ODTJ wraz z miejscami postojowymi i odwodnieniem poprzez kratkę ściekową do sieci kanalizacji deszczowej;
9. budowa przyłącza: wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetycznego;
10. budowa ogrodzenia z bramą wjazdową i dwoma furtkami;
11. wykonanie oznakowania pionowego:
  - znaki drogowe pionowe (ostrzegawcze, zakazu, nakazu informacyjne, uzupełniające, przed przejazdami kolejowymi, tramwajowymi, elementy bezpieczeństwa ruchu, tabliczki do znaków),
  - wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu i przejeździe kolejowym (sygnalizatory sygnalizacji świetlnej z programem jej działania;
12. wykonanie drogowego malowanego oznakowania poziomego, progu zwalniającego;
13. wykonanie nasadzeń zieleni;
14. wykonanie obiektu służącego jako zaplecze dla systemu monitoringu.

III. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w dokumentacji projektowo - kosztorysowej i szczegółowych specyfikacjach technicznych stanowiących załącznik do niniejszego SIWZ.

Realizacja zamówienia musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, normami i warunkami technicznymi. Wykonawca odpowiada za jakość oraz zgodność z wymogami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu zamówienia. Stosowane materiały i urządzenia muszą być fabrycznie nowe i odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w stosownych ustawach i rozporządzeniach.

Prace budowlane należy prowadzić również zgodnie z warunkami określonymi w następujących aktach prawnych i wymaganiach:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz.U. Nr 130, poz. 1192 z zm.),



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych (Dz.U. Nr 130, poz. 1192 z zm.),
3. Wytyczne dot. procedury zgłaszania prac z użyciem sprzętu przewyższającego istniejącą zabudowę (pismo nr PLM/P/BO/JZ/2630/2013 Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin Sp. z o.o. z dnia 26.04.2013 r.) – **załącznik nr 8 do SIWZ.**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie. Zamawiający umożliwi Wykonawcy dokonanie wizji lokalnej po wcześniejszym powiadomieniu i uzgodnieniu z Zamawiającym terminu wizji.

#### **Gwarancja**

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na przedmiot zamówienia na okres 60 miesięcy, liczony w pełnych miesiącach począwszy od dnia odbioru końcowego przedmiotu umowy.

2. Zamawiający dokonuje zmian w Rozdziale XI SIWZ – Miejsce oraz termin składania ofert, w następujący sposób:

## **ROZDZIAŁ XI**

### **Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert**

1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, ul. Odlewnicza 8, sekretariat, 03 – 231 Warszawa  
**do dnia 04.11.2013 r. do godz. 09:30**
2. Koperta / opakowanie zawierające ofertę powinno być zaadresowane do zamawiającego na adres jak w pkt. 1.

#### **Oznakowanie oferty winno być następujące:**

- dane oferenta (nazwa, siedziba, telefon)

#### **A-232-Zp-12/13 „Budowa miasteczka ruchu drogowego” „Nie otwierać przed 04.11.2013 r. godz. 10:00”**

3. Oferty złożone po terminie będą niezwłocznie zwrócone wykonawcom.
4. Miejsce otwarcia ofert: W siedzibie zamawiającego  
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Warszawie  
03 – 231 Warszawa ul. Odlewnicza 8  
pok. 211 dnia 04.11.2013 r. o godz. 10:00
5. Sesja otwarcia ofert: Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający przekaze zebrany wykonawcom informację o wysokości kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi bezpośrednio po odczytaniu ww. informacji.