



Warszawa, 2014-04-11

Nr sprawy: A-232-Zp-2/14

Wszyscy oferenci

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

„Dostawa paliwa na potrzeby trzech miejsc egzaminowania Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Warszawie”

ZADANIE 1 – Dostawa 36000 litrów Pb 95 do Miejsca Egzaminowania 1 – ul. Radarowa

ZADANIE 2 – Dostawa 30000 litrów Pb 95 do Miejsca Egzaminowania 2 – ul. Powstańców Śląskich

ZADANIE 3 – Dostawa 50000 litrów Pb 95 oraz 35000 litrów ON do Miejsca Egzaminowania 3 – ul. Odlewnicza

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz. 907 z późn. zm.), do Zamawiającego wpłynęło zapytanie. W związku z powyższym Zamawiający udziela wyjaśnień.

Pytania:

1. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesowych kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty (odniesienie do par 4 ust. 1 zdanie ostatnie oraz par 4 ust. 2 projektu umowy):

* 0 zł netto za kartę nową,

* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),

* w przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto?

2. Czy w przypadku zaoferowania bezgotówkowego tankowania przy użyciu kart paliwowych Zamawiający wyłączy możliwość tankowania na podstawie dokumentu WZ, o ile taka oferta zostałaby wybrana jako najkorzystniejsza?

3. Czy Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia?

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie – m.in. doprecyzowanie procedury reklamacyjnej, tj. np.: *“W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępow w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:*

.....@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać



uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej." (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji) i zaakceptuje, aby na etapie zawierania umowy została doprecyzowana właściwa nazwa regulaminu używania kart danego Wykonawcy (np. w sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy regulaminu Wykonawcy, tj.z dnia r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu regulaminu Wykonawcy)?

W przypadku braku akceptacji Zamawiającego wg powyższego wszelkie kwestie dotyczące kart, a nie uregulowane w istotnych postanowieniach umownych powinny zostać uregulowane we właściwej umowie.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie?

5. W odniesieniu do zapisów SIWZ i projektu umowy par 2 ust. 1, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowanie paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)? Informujemy, że nie wszystkie stacje działają w systemie całodobowym, czy zatem Zamawiający akceptuje także dokonywanie zakupów paliw na pozostałych stacjach Wykonawcy, mając na względzie także wyżej opisaną sytuację?

6. W odniesieniu do treści SIWZ, formularza ofertowego, oraz do zapisów projektu umowy Wykonawca pyta:

- w odniesieniu do punktu 4 rozdz. III SIWZ i projektu umowy par 1 i 2 – informujemy, że dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych odbywa się na stacjach paliw Wykonawcy, umożliwiających dokonanie takowych transakcji, przy czym nie dokonuje się zakupu przez uprzednie ustalenie terminu dokonania transakcji (jak to mam miejsce przy dostawach hurtowych) mając na uwadze oddanie do dyspozycji Zamawiającego sieci stacji paliw umożliwiającej dokonanie takowych transakcji – czy wyrażacie Państwo zgodę?

- w odniesieniu do punktu 5 rozdz. III SIWZ i projektu umowy par 2 ust. 2 (tu zapis do ewentualnej zmiany) - informujemy, że: Wykonawca nie prowadzi rejestru paliwa do każdego pojazdu. Odbiór paliwa na stacji paliw Wykonawcy odbywa się bezgotówkowo i rejestrowany jest przy użyciu karty paliwowej. Osoba pobierająca paliwa na stacji paliw Wykonawcy zobowiązana jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji na stacji paliw Wykonawcy otrzymuje dowód wydania (wydruk z terminala). Dowód wydania (wydruk z terminala) zawierał będzie m.in.: datę tankowania, kod/rodzaj pobranego paliwa, ilość zatankowanego paliwa, wartość transakcji, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej.

Wydruk z terminala potwierdzający dokonanie transakcji nie zawiera rodzaju paliwa, a



przyporządkowany kod paliwa, jaki jest ustalony i przypisany w limicie karty dla danego rodzaju paliwa, ponadto nie jest wskazana dzienna cena paliwa, a ilość i wartość zakupu, wskazane uprzednio informacje, są zawarte zaś na załączniku do faktury oraz zestawieniu transakcji, jakie może być wysyłane na życzenie klienta w wersji elektronicznej (dostępne jest także na dedykowanej Klientom interaktywnej stronie internetowej), na wydruku z terminala także nie ma podpisu pobierającego a informacja o prawidłowo dokonanej transakcji, tj. KOD PIN POPRAWNY - czy akceptujecie Państwo takie rozwiązanie?

- w odniesieniu do punktu 6 rozdz. III SIWZ i projektu umowy par 3 ust. 1 - informujemy, że w przypadku kart paliwowych sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości ... zł na paliwa (od ceny brutto) - czy akceptujecie Państwo takie rozwiązanie?

- w odniesieniu do punktu 8 rozdz. III SIWZ i formularza ofertowego pkt 10 i projektu umowy § 5 i § 6 ust. 2 – czy Zamawiający dopuści możliwość terminu płatności 14 dni od daty wystawienia faktury, przy rozliczeniu : od 1-go do 15 - go dnia danego miesiąca i od 16-go do ostatniego dnia danego miesiąca, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego, a za datę zapłaty uznanie konta bankowego Wykonawcy?

Wobec powyższego Wykonawca umożliwi elektroniczną fakturę, tzw. e-fakturę, która jest dostępna dla Zamawiającego niezwłocznie po jej wystawieniu (nie jest konieczne wydłużanie terminu o dodatkowe dni), co też usprawni proces dostarczenia Państwu FV, nie jest wymagane podpisanie odrębnej umowy, wystarczy wyłącznie oświadczenie (**e-faktura** – rozwiązanie ekonomiczne, terminowość oraz bezpieczeństwo przesyłki, dokument akceptowany przez Urząd Skarbowy, przyjazne środowisku naturalnemu, gwarancja stałego i natychmiastowego dostępu do dokumentacji finansowej, mailowe powiadomienia o możliwości pobrania faktur, brak konieczności doliczania do terminu płatności dodatkowych dni na czas otrzymania faktury). Wykonawca nie będzie znał daty otrzymania faktury przez Zamawiającego w momencie wystawiania faktury. Zmiana warunku przez Zamawiającego - umożliwi Wykonawcy złożenie oferty. Ponadto treść zapisu do zmiany, gdyż Wykonawca wystawi faktury na podstawie dowodów wydania (wydruków z terminala), po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, a załącznikiem do faktury jest zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych przez Zamawiającego w danym okresie rozliczeniowym.

Propozycja zapisu: „Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za dzień sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Na podstawie dowodu wydania (wydruku z terminala), za zakupione paliwo, Wykonawca wystawiać będzie po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego fakturę z uwzględnieniemupustu. Do każdej faktury Wykonawca dołączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez kierowców Zamawiającego, zawierające m.in. następujące informacje: datę i czas dokonania transakcji, numer i miejscowość stacji paliw, na której dokonano transakcji, ilość i rodzaj paliwa, jego cenę jednostkową brutto, wysokość upustu, numer karty paliwowej.”

- czy Wykonawca może załączyć do oferty odpis notarialnie poświadczonego pełnomocnictwa?

- § 1 zdanie ostatnie - czy Zamawiający wyraża zgodę, aby zmiana wskazana nie była dokonywana poprzez aneksowanie umowy?

- § 1 ust. 2 w nawiązaniu do § 4 ust. 1 - czy Zamawiający zaakceptuje aby dane wskazane takie jak typ pojazdu, marka, model były uwzględniane w danych dodatkowych



zakodowanych w mikroprocesorze karty?

- par 7 – czy Zamawiający może dokonać zmiany zwrotu „ za zwłokę’ na zwrot za opóźnienie”?

- § 8 ust.1 - czy Zamawiający może na końcu zdania po przecinku wprowadzić wyłączenia, tj. z wyłączeniem: awarii sytemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw?

- § 8 ust.2 i ust.3 - czy Zamawiający może zmniejszyć podstawy naliczenia kary umownej „... w wysokości 5 % wartości przedmiotu umowy, określonej w 6 ust.1, jeżeli odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron nastąpi z winy Wykonawcy (par 8 ust. 2)/Zamawiającego (par 8 ust. 3) , lub "... w wysokości 10 % wartości przedmiotu umowy, określonej w 6 ust.1, liczonej od jej niewykonanej części, której dotyczy odstąpienie, od umowy przez którąkolwiek ze stron nastąpi z winy Wykonawcy (par 8 ust. 2)/Zamawiającego (par 8 ust. 3) ”?

- § 8 - czy Zamawiający może dodać kolejny ustęp o następującej treści: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."

- § 11 - czy Zamawiający może zmienić adres publikacji ustawy o zamówieniach publicznych na aktualny - tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 907 ze zm.?

7. Wobec powyższych obszernych uwag do SIWZ i projektu umowy Wykonawca pyta, czy Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert ?

Odpowiedzi:

1. Zamawiający dopuszcza termin wydania kart paliwowych w ciągu 15 dni roboczych od daty zawarcia umowy. W pozostałych przypadkach, w ciągu 15 dni roboczych od złożenia zamówienia. Zamawiający nie dopuszcza opłat za karty.
2. Zgodnie z zapisem Rozdz. III pkt. 5 zdanie 2 SIWZ, „Każda transakcja tankowania pojazdu powinna być potwierdzona dokumentem z następującymi informacjami: data zakupu, rodzaj pobranego paliwa, ilość pobranego paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, dzienna cena sprzedaży paliwa, podpisy wydającego i pobierającego.”
3. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady karty z tytułu wyczerpania wartości zamówienia.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia do umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych tylko w przypadku, gdy zapisy w nim zawarte nie będą sprzeczne z SIWZ i zapisami umowy.
5. Zamawiający dopuszcza tankowanie na innych stacjach Wykonawcy niż te podane w ofercie tylko w przypadku krótkotrwałych awarii na tych stacjach.
6. a) Zamawiający informuje, że wymóg podania telefonu kontaktowego niezbędny jest do bieżącego wyjaśniania ewentualnych niezgodności w procesie realizacji umowy.
b) Zgodnie z zapisem Rozdz. III pkt. 5 zdanie 2 SIWZ, „Każda transakcja tankowania pojazdu powinna być potwierdzona dokumentem z następującymi informacjami: data zakupu, rodzaj pobranego paliwa, ilość pobranego paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, dzienna cena sprzedaży paliwa, podpisy wydającego i pobierającego.”



- c) Zgodnie z zapisem Rozdz. III pkt. 6. Zdanie 1 SIWZ, „Zapłata za zakupione paliwo będzie dokonywana w oparciu o cenę dzienną na stacji paliw (cena z dystrybutora) pomniejszoną o upust wskazany w ofercie.
 - d) Zamawiający nie dopuszcza takiej zmiany.
 - e) Zamawiający dopuszcza odpis notarialnie poświadczonego pełnomocnictwa.
 - f) Zamawiający wyjaśnia, że zmiana wykazu pojazdów wymaga jedynie formy pisemnej.
 - g) Zamawiający dopuszcza taką możliwość.
 - h) Zamawiający nie dopuszcza takiej zmiany.
 - i) Zamawiający nie dopuszcza takiej zmiany.
 - j) Zamawiający nie dopuszcza takiej zmiany.
 - k) Zamawiający dopuszcza w przyszłej umowie zawarcie takiego zapisu.
 - l) Zamawiający wyjaśnia, że zaistniała tu omyłka pisarska. Wystąpiła również w Rozdziale II akapit 1 oraz pkt 1) SIWZ. Prawidłowy zapis powinien brzmieć: „(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.)”.
7. Zamawiający nie widzi przesłanek przedłużenia terminu składania ofert.